

## BREXIT y consecuencias del Acuerdo de Comercio y Cooperación UE-Reino Unido<sup>1</sup>

	Consecuencias de la decisión del Reino Unido de abandonar la UE, el mercado único y la Unión Aduanera	Beneficios del Acuerdo de Comercio y Cooperación UE-Reino Unido
<b>COMERCIO DE BIENES/MERCANCÍAS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las mercancías del Reino Unido ya <b>no se benefician de la libre circulación de mercancías, lo que da lugar a más burocracia para las empresas</b> y ajustes en las cadenas de suministro UE-Reino Unido</li> <li>Formalidades aduaneras y controles de las mercancías del Reino Unido que entran en la UE, con <b>más retrasos</b> en las fronteras</li> <li><b>IVA</b> y, en su caso, <b>impuestos especiales</b> (por ejemplo, sobre bebidas alcohólicas, productos de tabaco, etc.) adeudados en el momento de la importación (incluidas las compras online)</li> <li>Los productores del Reino Unido que deseen atender a los mercados de la UE y del Reino Unido deben cumplir los conjuntos de normas y cumplir todos los controles de cumplimiento aplicables por parte de los organismos de la UE (<b>sin equivalencia de la evaluación de la conformidad</b>)</li> <li>Las <b>exportaciones de alimentos</b> del Reino Unido deben tener certificados sanitarios válidos y los controles fronterizos (fito)-sanitarios se llevarán a cabo sistemáticamente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Zona de libre comercio UE-UK con cero aranceles o contingentes</b> sobre las mercancías comercializadas, garantizando precios más bajos para los consumidores, siempre que se cumplan las normas de origen acordadas</li> <li>Los <b>comerciantes pueden autocertificar</b> el origen de las mercancías vendidas y disfrutar de la "<b>acumulación plena</b>" (es decir, las actividades de procesamiento también cuentan para el origen, no sólo los materiales utilizados), lo que facilita el cumplimiento de los requisitos y obtiene acceso a la tarifa cero</li> <li>El reconocimiento mutuo de los programas de comerciantes de confianza («<b>Operadores Económicos Autorizados</b>») garantiza formalidades aduaneras más ligeras y un flujo más fluido de mercancías</li> <li>La definición de referencia común de las normas internacionales (<i>international standards</i>) y la posibilidad de autodeclarar la conformidad de los productos de bajo riesgo facilitan a los productores el acceso a ambos mercados</li> <li>Disposiciones específicas de <b>facilitación del vino, los productos ecológicos, la automoción, los productos farmacéuticos y los productos químicos</b></li> </ul>

<sup>1</sup> Texto completo (1246 páginas): [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/draft\\_eu-uk\\_trade\\_and\\_cooperation\\_agreement.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/draft_eu-uk_trade_and_cooperation_agreement.pdf). Ver también resumen en [https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/brexit\\_files/info\\_site/6\\_pager\\_final.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/brexit_files/info_site/6_pager_final.pdf)

<p><b>COMERCIO DE SERVICIOS, DIGITAL &amp; CONTRATACIÓN PÚBLICA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los proveedores de servicios del Reino Unido ya <b>no se benefician</b> del enfoque de "país de origen" o del concepto de "pasaporte" (por ejemplo, para los servicios financieros), que permiten el <b>acceso automático</b> a todo el mercado único de la UE</li> <li>• <b>No más reconocimiento automático de cualificaciones profesionales:</b> los médicos, enfermeros, dentistas, farmacéuticos, veterinarios, ingenieros o arquitectos deben tener sus cualificaciones reconocidas en cada Estado miembro en el que deseen ejercer</li> <li>• Los operadores del Reino Unido ya no pueden suministrar servicios audiovisuales en la UE con licencia del Reino Unido</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los proveedores de servicios o inversores de la UE reciben un trato no menos favorable que los operadores del Reino Unido en el Reino Unido, y viceversa</li> <li>• Facilidades para viajes de negocios a corto plazo y asignaciones temporales de empleados altamente calificados</li> <li>• <b>Eliminación de los obstáculos injustificados al comercio digital,</b> incluida la prohibición de los requisitos de localización de datos, respetando al mismo tiempo las normas de protección de datos</li> <li>• Los mercados de <b>contratación pública del Reino Unido</b> están abiertos a los licitadores de la UE establecidos en el Reino Unido, en pie de igualdad, y viceversa, también para los contratos pequeños</li> </ul>
<p><b>ENERGIA Y CLIMA</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El Reino Unido ya <b>no participa en un mercado interior de la energía de la UE</b> que garantiza suministros de electricidad, gas y petróleo más eficientes, baratos y seguros</li> <li>• El Reino Unido ya <b>no forma parte del régimen de comercio de derechos de emisión (EU ETS) de la UE</b> y de su mecanismo de reparto de esfuerzos</li> <li>• Reino Unido ya no es miembro de la Comunidad Europea de la Energía Atómica (Euratom) y no puede comercializar material y tecnología nuclear con Euratom</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operar sobre interconectores gracias al sistema de acoplamiento de mercado de volumen suelto multirritica</li> <li>• Garantías de seguridad del suministro de energía</li> <li>• Cooperación energética en alta mar en el Mar del Norte</li> <li>• Compromisos exigibles con el Acuerdo de París y no regresión sobre el cambio climático y los precios del carbono, con la posibilidad de vincular los regímenes de fijación de precios del carbono de la UE y el Reino Unido</li> <li>• Un acuerdo separado sobre usos seguros y pacíficos de la energía nuclear permiten la transferencia de material y tecnología nucleares</li> </ul>
<p><b>MOVILIDAD</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>No más libre circulación de personas:</b> los ciudadanos del Reino Unido ya no tienen libertad para trabajar, estudiar, iniciar un negocio o vivir en la UE</li> <li>• Los <b>visitantes del Reino Unido a la UE necesitan un pasaporte válido;</b> se requieren <b>visados para estancias de más de 90 días en un período de 180 días;</b> controles fronterizos adicionales; Los pasaportes de mascotas de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La <b>cláusula de no discriminación</b> garantiza la igualdad de trato de los ciudadanos de la UE para los visados de corta duración</li> <li>• <b>Coordinación de algunas prestaciones de seguridad social</b> (pensiones de vejez y sobrevivientes, prejubilación, atención sanitaria, maternidad/paternidad, accidentes de trabajo) facilitando el trabajo en el extranjero y no perdiendo derechos</li> </ul>

	la UE ya no son válidos	
AVIACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las compañías aéreas del Reino Unido ya no participan en un mercado de aviación de la UE plenamente liberalizado: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ya no pueden operar vuelos de pasajeros y/o de carga entre destinos de la UE sobre la base de una licencia emitida por el Reino Unido</li> <li>Ya no pueden operar vuelos de pasajeros hacia o desde la UE (por ejemplo, Londres-Amsterdam-Bangkok)</li> </ul> </li> <li>El Reino Unido ya no participa ni contribuye a la configuración de normas en la Agencia de Seguridad Aérea de la UE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tráfico <i>punto a punto</i> ilimitado entre los aeropuertos de la UE y el Reino Unido (3a y 4a libertades)</li> <li>Los Estados miembros pueden acordar la 5a libertad bilateral con el Reino Unido para la carga extra-UE (por ejemplo, París-Londres-Nueva York)</li> <li>Cooperación en materia de seguridad aérea, seguridad y gestión del tráfico aéreo</li> <li>Disposiciones sobre la manipulación en tierra y las franjas horarias (no discriminación y acceso) y los derechos de los pasajeros, además de las cláusulas horizontales de igualdad de condiciones sobre el medio ambiente, las cuestiones sociales y la competencia</li> </ul>
TRANSPORTE TERRESTRE	<ul style="list-style-type: none"> <li>El Reino Unido ya <b>no participa en el mercado único</b> de la UE para los servicios de transporte</li> <li>Los operadores del Reino Unido pierden el derecho a realizar un comercio transfronterizo ilimitado en la UE y hasta tres operaciones de cabotaje en el territorio de un único Estado miembro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Acceso punto a punto ilimitado para los transportistas que transportan cargas entre la UE y el Reino Unido + derechos de tránsito completos a través de los territorios de cada uno</li> <li><b>Derecho a realizar hasta 2 operaciones adicionales en el territorio de la otra parte</b> (de las cuales máximo 1 operación de cabotaje para transportistas del Reino Unido)</li> <li>Disposiciones sobre las <b>condiciones de trabajo, la seguridad vial y la competencia leal</b>, además de las cláusulas horizontales de igualdad de condiciones sobre medio ambiente, cuestiones sociales y competencia</li> </ul>
PESCA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reino Unido se convierte en un Estado costero independiente y es libre de decidir sobre el acceso a sus aguas y caladeros, con respecto a sus obligaciones internacionales</li> <li>El Reino Unido abandona la Política Pesquera Común: el marco jurídico conjunto de la UE que garantiza la igualdad de acceso a las aguas, los acuerdos estables de reparto de cuotas y la gestión sostenible de los recursos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los nuevos acuerdos garantizan una gestión sostenible de las poblaciones de peces compartidas en aguas de la UE y el Reino Unido, respetando tanto los derechos y obligaciones de las partes como Estados ribereños independientes</li> <li>Período de transición de 5,5 años durante el cual los derechos de acceso recíproco a los peces en las aguas de cada uno permanecen inalterados, con la transferencia gradual de cuotas de la UE al Reino Unido, teniendo en cuenta la</li> </ul>

	<p>marinos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Los productos pesqueros del Reino Unido se enfrentan a controles aduaneros y MSF a la entrada en la UE</li> </ul>	<p>necesidad de preservar los recursos marinos y las actividades de las comunidades pesqueras que dependen de esas aguas</p>
<p><b>SEGURIDAD Y COOPERACION TEMATIC</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El Reino Unido ya no participa ni da forma a las normas de las agencias de la UE para la cooperación policial y judicial (Europol, Eurojust) y ya no se beneficia de una cooperación privilegiada entre las autoridades policiales y judiciales</li> <li>El Reino Unido ya no tiene acceso a bases de datos y redes sensibles de la UE que apoyen el espacio de libertad, seguridad y justicia de la UE, como el SIS II</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cooperación continua entre el Reino Unido, Europol y Eurojust</li> <li>Acuerdos para una fuerte cooperación entre la policía nacional y las autoridades judiciales del Reino Unido y los Estados miembros,</li> <li>Mecanismos para el intercambio rápido de datos del Registro de Nombres de Pasajeros (PNR), de ADN, huellas dactilares y datos de registro de vehículos (Pr-m), y de información de antecedentes penales</li> <li>Cooperación en materia transfronteriza de amenazas a la seguridad sanitaria e intercambios de información clasificada</li> </ul>
<p><b>PROGRAMAS DE LA UNIÓN</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Reino Unido ya no se beneficia de los programas de financiación de la UE</b>, por ejemplo. <ul style="list-style-type: none"> <li>NextGenerationEU, destinado a acelerar la recuperación colectiva de la UE de la pandemia de Covid;</li> <li>desarrollo regional y la financiación de la cohesión;</li> <li>apoyo al desarrollo agrícola y rural;</li> <li>y muchos otros.</li> </ul> </li> <li>Reino Unido está excluido de proyectos o contratos sensibles y de alta seguridad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El Reino Unido <b>participa en 5 programas de la UE</b> abiertos a la participación de terceros países (sujeto a su contribución financiera), a saber: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Horizonte Europa</b> (investigación e innovación)</li> <li>Programa de Investigación y Formación <b>Euratom</b></li> <li><b>ITER</b> (instalación de prueba de fusión)</li> <li><b>Copérnico</b> (sistema de monitoreo de la Tierra)</li> <li>Acceso a los servicios de vigilancia y seguimiento por satélite (<b>SST</b>) de la UE</li> </ul> </li> </ul>