

AUTOMOCIÓN EN GANSU.PANORÁMICA GENERAL

SEPTIEMBRE 2019

Contenido

Introducción	2
Una provincia en transformación.....	2
Planes de Acción.....	4
Plan de acción especial para el desarrollo de manufactura avanzada	4
El sector de la automoción en Gansu. Resumen:.....	10
Vehículo Eléctrico en Lanzhou	11
Reciclaje de Baterías	12
Relación de algunas de las instituciones, entidades y empresas más representativas	14
ANEXO 1.	18
Relación de proyectos destacados de la Provincia de Gansu.	18
ANEXO 2.	26
Información complementaria sobre la Provincia de Gansu	26

Introducción

Entre el 2 al 5 de febrero de 2013, el Secretario General Xi Jinping desarrolló una visita de trabajo a la Provincia de Gansu. Fue su primera visita después del XVIII Congreso del PCCh y visto en perspectiva puede decirse que sentó las bases de las industrias clave de Gansu. Seis años después, Xi ha regresado a una Gansu en transformación al calor del proyecto de la Nueva Ruta de la Seda pero con importante retos en el horizonte. El presente documento pretende ser una radiografía de cómo tanto los avances como los retos en el sector de la automoción, puede suponer oportunidades para Navarra, sus centros tecnológicos y sus empresas¹.

Una provincia en transformación

Gansu es una provincia en plena transformación como lo pone de manifiesto **los 151** (78 son continuación de proyectos ya en ejecución, 50 son nuevos proyectos puestos en marcha y 23 son proyectos preparatorios) **proyectos destacados actualmente planificados en la provincia**. Esta planificación supondrá una inversión total de **759.7 mil millones** de yuanes y una inversión anual comprometida de **134 mil millones** de yuanes. Estos proyectos pueden clasificarse de la siguiente manera:

7 proyectos orientados al alivio de la pobreza.

10 proyectos de conservación y gestión del agua para uso agrícola

6 proyectos de proyección del medio ambiente

45 proyectos orientados a mejorar la logística y la infraestructura de transporte.

13 proyectos de energía

25 proyectos de transformación industrial con base científica y tecnológica.

24 proyectos sociales

11 proyectos de turismo cultural

10 proyectos en el sector de infraestructura urbana

Estos programas (enumerados en el anexo 1) nos hablan de los diversos objetivos del gobierno provincial, el principal objetivo del gobierno provincial es la construcción de una sociedad acomodada integral en 2020, para ello la **prioridad es la lucha contra la pobreza**. Este concepto de lucha contra la pobreza **incluye la creación de empleo**, pero también la lucha

¹ Ver anexo 2 para aproximarse a las oportunidades de la provincia por sus recursos naturales, orografía economía tradicional y climatología.

contra la **pobreza energética** lo que supone trabajar por lograr mejores en la transformación de la **red eléctrica** (la rural principalmente).

Tras este objetivo estratégico y prioritario, aparecen otras metas tales como la prioridad por las industrias ecológicas y la economía circular (derivado del concepto de desarrollo verde que impulsó Xi Jiping en el XVIII Congreso del PCCh), el desarrollo de las infraestructuras de transporte y el abordaje de las deficiencias logísticas de una provincia que ocupa un lugar estratégico en el desarrollo de la Nueva Ruta de la Seda.

Los proyectos energéticos centrados en generación de energía renovable pero también nuclear, construcción de red eléctrica, etc. parecen orientados a la búsqueda de un equilibrio del mix energético de la provincia y reducir la dependencia de las energías fósiles. Por su parte, otro bloque de proyectos parece orientados a promover la modernización y digitalización del parque industrial, así como a las mejoras en la cadena de valor o la infraestructura urbana donde están contemplado aspectos tales como la mejora de la banda ancha y la gestión, de una manera integral, de los municipios.

La educación, muchas veces dependiente de las ciudades en China, así como la atención integral al ciudadano capitalizan los proyectos sociales donde Navarra puede aportar a nivel tanto institucional como de gestión privada, al igual que en turismo y la cultura y en aquellos proyectos enfocados a las artes escénicas, el desarrollo del turismo rural, la gestión turística o la interpretación y conservación del patrimonio histórico, intangible o natural.

Planes de Acción

La Provincia de Gansu tiene una serie de planes especiales de acción. Los relativos a las áreas clave que se abordarán en la segunda edición del foro Navarra -Gansu son las siguientes:

- Plan de acción especial para el desarrollo de la industria agrícola circular
- Plan de acción especial para el desarrollo de la industria de energía limpia
- Plan de acción especial para el desarrollo de la industria manufacturera avanzada
- Plan de acción especial para el desarrollo de la industria del turismo cultural

Estos planes determinan la visión de cada una de las áreas alineándose con el Plan Quinquenal correspondiente (en este caso el 13, 2016-2020). Se identifican también los organismos implicados en la ejecución de cada objetivo. A continuación, recogemos de forma esquemática el que afecta a manufactura avanzada, pero centrándonos en automoción.

Plan de acción especial para el desarrollo de manufactura avanzada

I. Objetivos de desarrollo

Básicamente, formar un sistema de desarrollo verde industrial caracterizado por un alto contenido tecnológico, buenos rendimientos económicos, bajo consumo de recursos y baja contaminación ambiental.

La visión del plan para 2025 se resume en una elevación del nivel de la industria manufacturera, tanto en su capacidad productiva, como tecnológica y comercial, así como en su inserción en el Cinturón Económico de la Ruta de la Seda y una mejora de la eficiencia en el uso de los recursos. Se aspira a que algunas de las compañías de la provincia se encuentren en el primer nivel nacional y que algunas de ellas formen parte de corporaciones multinacionales altamente competitivas. y sus alrededores.

En referencia a la planificación para el desarrollo industrial de los vehículos de nuevas energías, para 2020, la provincia de Gansu estima dotarse con los fundamentos de una industria de vehículos de nueva energía valorada en 24 mil millones de yuanes, e impulsará el rápido desarrollo de industrias de apoyo, como baterías e instalaciones de carga.

Segundo, las tareas clave

Industria de fabricación de equipos.

Equipamiento y tecnologías petroquímicas.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Equipamiento eléctrico y electrónico.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Promover el desarrollo acelerado de la industria del motor. Apoyar a Lanzhou Motor Co., Ltd. y otras empresas para que tomen el sistema de motor como pilar principal, centrándose en el desarrollo del motor síncrono de alta velocidad con husillo de máquina herramienta CNC y el motor de alta velocidad síncrono con husillo CNC integrado y motor servo síncrono de imán permanente de CA; Los nuevos productos energéticos, como las turbinas eólicas, la energía solar y otros paquetes de baterías de almacenamiento de energía de vuelo pico, las fuentes de energía de almacenamiento de energía del volante de emergencia y la generación de energía fluida; en el campo de los generadores pequeños y medianos, la atención se centra en la fabricación de motores marinos. En 2018, promovimos energicamente la cooperación entre Lanzhou Electric Machinery Co., Ltd. y Ningbo Feishi Motor Technology Co., Ltd., basada principalmente en la investigación y el desarrollo de Ningbo Fushi Motor Technology Co., Ltd., Lanzhou Electric Machinery Co., Ltd. fabrica principalmente, forma los lazos de cooperación necesarios y expande Lanzhou Motor. La escala de producción de la compañía limitada por acciones mejorará su competitividad. Concéntrese en la implementación del proyecto de actualización de la industria de fabricación inteligente para motores eléctricos y equipos de generación de energía, complete Lanzhou Electric Machinery Co., Ltd. fuera de la ciudad para reubicar y transformar el proyecto, y realizar la transformación y actualización de productos de motor.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Acelerar el desarrollo de equipos relacionados en la industria nuclear.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Construir la industria del ciclo de mantenimiento, modificación y desmantelamiento de aeronaves

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Desarrollo de equipos de iones pesados, aplicaciones técnicas y centros de investigación, información, diagnóstico y tratamiento de iones pesados.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Desarrollo de vehículos con nuevas energías. Una prioridad de la provincia es el desarrollo de una industria y su respectiva cadena de valor del automóvil de nuevas energías. Se establecen prioridades para la fabricación de vehículos, baterías eléctricas, centrales eléctricas de almacenamiento de energía, autopartes, instalaciones de carga y reciclaje de baterías usadas. Para 2020, estableceremos inicialmente un sistema de investigación y desarrollo, fabricación y servicio postventa con empresas principales como productos principales y productos de marca como soporte. Para 2020 la nueva industria energética del automóvil habrá sentado las bases para su desarrollo y se espera una tasa de crecimiento anual promedio de más del 15%.

Apoyar la construcción de la base de la industria de vehículos eléctricos puros en el nuevo distrito de Lanzhou. Centrarse en apoyar la producción anual de 60,000 vehículos de pasajeros eléctricos puros de Lanzhou Zhidou Electric Vehicle Co., Ltd., el proyecto de reubicación y expansión de Lanzhou Guangtong New Energy Automobile Co., Ltd., y la operación móvil especial de Lanzhou Asia-Pacífico New Energy Automobile Co., Ltd. Proyecto de fabricación de vehículos.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo.

Apoyar la construcción de la base de producción de vehículos especiales de Jiayuguan. Continuar acelerando el desarrollo de i+D y la fabricación de vehículos multifuncionales en la ciudad de Jiayuguan One Special Automobile Manufacturing Co., Ltd.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Acelerar el desarrollo de tecnologías clave comunes, tales como sistemas de almacenamiento de energía y celdas de combustible para vehículos de nueva energía. Apoyo a Jinchuan Group Co., Ltd. y Pingliang Fuxing New Energy Technology Co., Ltd. en el desarrollo y construcción de proyectos de fabricación de baterías de litio.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Promover el desarrollo coordinado de la industria. Trabajar junto a Great Wall Electric Co., Ltd., Lanzhou Electric Machinery Co., Ltd., Jinchuan Group Co., Ltd. y otras empresas para acelerar el desarrollo de industrias relacionadas, como equipos de carga, baterías eléctricas, motores de accionamiento y accesorios para vehículos y reciclaje de baterías y otros componentes.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Equipo de tránsito ferroviario.

Incrementar la construcción de la plataforma de innovación de tránsito ferroviario.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Desarrollar una nueva generación de equipos de tránsito ferroviario inteligentes ecológicos.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Nuevos equipos de energía. Desarrollar de equipos de energía eólica, equipos de generación de energía fotovoltaica, equipos de generación de energía solar térmica, equipos de energía nuclear y equipos de energía de biomasa,

Promover el desarrollo de la industria de equipos de energía eólica. Para desempeñar el papel de la ciudad de Jiuquan, la nueva plataforma base de la industria de equipos de energía de la ciudad de Wuwei y las empresas clave, acelerar la investigación, el desarrollo y la industrialización de conjuntos completos de energía eólica de clase MW, mejorar el nivel de diseño y fabricación de componentes y componentes clave de turbinas eólicas, e introducir activamente derechos de propiedad intelectual independientes.

Las empresas de apoyo con componentes clave están estacionadas en el parque. Empresas apoyadas por el plan: Gansu Jiantou New Energy Technology Co., Ltd., Lanzhou Electric Machinery Co., Ltd., Wuwei Aerospace Wanyuan Motor Manufacturing Co., Ltd. entre otras.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Acelerar el desarrollo de la industria de equipos solares fotovoltaicos

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Equipos electrónicos y de comunicación

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Acelerar el desarrollo del diseño y fabricación de circuitos integrados.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Acelerar el proceso de industrialización de equipos electrónicos aplicados.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Equipos de ahorro de energía y protección del medio ambiente.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Acelerar el desarrollo de equipos de protección ambiental

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Máquinas herramientas CNC de alta gama.

Construcción de incubadora de máquina herramienta CNC de alta gama.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Maquinaria y equipos agrícolas.

Promover el desarrollo de la industria agroalimentaria. Orientarse a la modernización del agro, el uso de internet, la eficiencia del uso energético, la maquinaria, equipamiento e instalaciones agrícolas. Acelerar la construcción del Parque Industrial de Cooperación Internacional Gansu Jiuquan Tecnología de Ahorro de Agua en la Ruta de la Seda.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Acelerar la transformación industrial del campo. Apoyar a los institutos provinciales de investigación en ciencias mecánicas y otras empresas para desarrollar tecnología de equipos mecanizados adecuada para la cosecha y el empaquetado

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Industria de nuevos materiales

Promover el desarrollo acelerado de materiales de baterías e industrias relacionadas.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Avanzar en el desarrollo de nuevos materiales de níquel-cobalto.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Promover el desarrollo de materiales eléctricos.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Nuevos materiales químicos

Promover activamente la construcción del Parque de la Industria Química Fina en el nuevo distrito de Lanzhou.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Construcción de una base de demostración para la industrialización de nuevos materiales químicos

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Construcción de una base industrial de sulfuro de poliarileno centrada en la ciudad de Dunhuang.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Materiales estructurales de alta gama.

Construir una cadena de la industria de material de información electrónica a base de cobre.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Promover la cadena de la industria del procesamiento de aluminio y profundo.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Mejorar la tasa de conversión local del cobre

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Promover el desarrollo de la industria del aluminio electrolítico.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Crear tres plataformas de servicio para metales no ferrosos en el noroeste.

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Materiales funcionales de tierras raras de alto rendimiento.

Avanzar en el proyecto de integración y transformación del procesamiento y separación de tierras raras

Departamento principal: Comité Provincial de Trabajo

Proyectos de transformación y modernización de la industria del carbón y su interacción con otros sectores (por ejemplo, la industria química)

El sector de la automoción en Gansu. Resumen:

Desde 2010 los vehículos de nuevas energías (EV, por sus siglas en inglés) fueron identificados como una industria estratégica emergente por el gobierno chino y, desde entonces, se han convertido en una prioridad. Ese mismo año se inauguraban los sistemas de carga eléctrica en Lanzhou (capital de Gansu) y cinco años después los primeros coches eléctricos eran fabricados en la provincia.

Los vehículos de nuevas energías son un mercado de futuro, pero actualmente su uso está altamente concentrado en las grandes ciudades del país. Dado que este tipo de vehículo seguirá siendo una prioridad estratégica (China seguirá siendo el mercado de EV más grande del mundo, y espera ser una referencia en calidad) es previsible que su uso se extienda a las ciudades Tier 3 y Tier 4. Por otro lado, el objetivo establecido por el gobierno chino para que el 25% de las ventas de automóviles, en 2025, sean EV exigirá del concurso de actores internacionales. En este sentido, los planes de Gansu -que tiene asignada la automoción como una industria prioritaria para empresas extranjeras-, su experiencia en la fabricación del vehículo eléctrico y la tendencia de crecimiento en su uso constituye una oportunidad tanto para aquellas empresas navarras con larga experiencia en el sector de la automoción como para aquellas otras orientadas desde su nacimiento al EV.

Datos generales:

- La industria de automóviles de nueva energía de la provincia de Gansu se concentra en la ciudad de Lanzhou y el nuevo distrito de Lanzhou.
- Promoción de vehículos eléctricos: en 2017, la provincia de Gansu promovió la aplicación de 2,790 vehículos de nuevas energías, principalmente autobuses..
- Infraestructura: la provincia de Gansu promueve activamente la construcción de infraestructura de carga. En la actualidad, se están construyendo un total de 229 estaciones de carga (que cubren 367,757.44 m²), 2,429 pilas de carga y 23 centrales eléctricas.

Vehículo Eléctrico en Lanzhou



Los "nuevos vehículos de energía" son nuevas fuerzas que impulsan la transformación económica y promueven el desarrollo verde. El nuevo distrito de Lanzhou aprovechará al máximo sus ventajas únicas y se centrará en la industria del automóvil de nueva energía como una industria líder.



Recientemente, se lanzó oficialmente el primer vehículo eléctrico puro de baja velocidad "Yachen E70" producido por Asia-Pacific New Energy Automobile Co., Ltd. ubicado en

Lanzhou New District. Este vehículo eléctrico de baja velocidad utiliza un concepto avanzado, ligero e inteligente de clase mundial para mejorar efectivamente la calidad y el rendimiento general de los vehículos eléctricos.

Según los informes, este "Yachen E70" rentable, bajo en costos de operación, conveniente y práctico, utiliza una batería ternaria de iones de litio con una vida útil del ciclo tres veces mayor que la de las baterías de ácido de plomo normales. Al mismo tiempo, la batería está aislada, no afectándole las bajas temperaturas en invierno. Con una sola carga, puede viajar de 150 km a 180 km, y puede cargarla con energía doméstica ordinaria.

También ubicado en el nuevo distrito, "**Lanzhou Zhidou Electric Vehicle Co., Ltd.**" es un vehículo eléctrico micro-pequeño de ciudad, a pequeña escala, inteligente, eléctrico e interconectado. La línea de producción de la compañía utiliza sistemas de control y gestión automatizados, inteligentes y basados en información para garantizar la implementación precisa de todos los aspectos de la producción en condiciones controladas. El año pasado, Lanzhou Zhidou se convirtió oficialmente en la cuarta empresa en China en obtener la calificación para la producción de nuevos turismos eléctricos puros.

Reciclaje de Baterías

Oportunidad para empresas navarras que tengan que ver con el reciclado de baterías de vehículo eléctrico.

Se presenta a continuación una panorámica nacional aunque luego se centre en la provincia de Gansu.

Con la mejora de las políticas nacionales y el nivel de vida de las personas, la nueva industria del automóvil de energía ha experimentado una tendencia explosiva de crecimiento en los últimos años. Según datos públicos, en 2018, la producción y las ventas de vehículos de nueva energía en China alcanzaron 1.27 millones y 1.256 millones, respectivamente, un aumento de alrededor del 60% interanual, ocupando el primer lugar en el mundo. Se espera que la producción y las ventas superen los 2 millones en 2020.

Al mismo tiempo, la nueva batería de energía para vehículos de energía de China también ha entrado en un período de retiro a gran escala, se espera que el volumen de chatarra en 2023 alcance las 480.900 toneladas. Se estima que de 2018 a 2020, la batería de chatarra acumulada de China llegará a 1.2-200,000 toneladas, y para 2025, crecerá a 35 toneladas.

El advenimiento del desmantelamiento de baterías de desecho a gran escala ha presentado requisitos más altos para el reciclaje de baterías.

Se estima que el mercado de reciclaje de baterías de energía alcanzará los 5 mil millones de yuanes este año y superará los 10 mil millones de yuanes en 2020. En 2025, subirá a 38 mil millones de yuanes. Con el lanzamiento y la implementación de una serie de métodos y normas a nivel nacional, el reciclaje de baterías eléctricas de China también ha entrado en una etapa de implementación completa.

Estos hechos, brindan oportunidades y ajustes en lo relativo de reciclaje de baterías. El surgimiento de la alianza de la industria de reciclaje de baterías es una ley inevitable del desarrollo de las cosas, y se espera que haya más alianzas locales de la industria de reciclaje de baterías en el futuro. Al mismo tiempo, se espera que el país, las localidades y las empresas trabajen juntos para superar más problemas técnicos y darse cuenta de la prosperidad de la industria del reciclaje de baterías de energía en una fecha temprana.

Provincia de Gansu

El 8 de mayo de 2019, se celebró la reunión de establecimiento de la Alianza de Innovación Tecnológica de la Industria de Reciclaje de Baterías de Energía Eléctrica de la Provincia de Gansu en el Nuevo Distrito de Lanzhou patrocinado conjuntamente por el Parque Científico y Tecnológico Lanzhou Jinchuan y el Grupo Lanzhou Lanshi. La Alianza de Innovación Tecnológica de la Industria de Reciclaje de Baterías de Energía Automotriz de la Provincia de Gansu fue establecida por el Departamento Provincial de Industria y Tecnología de la Información de Gansu, y fue formada por las empresas clave y universidades ventajosas en la nueva cadena de la industria de reciclaje de baterías de energía en la provincia de Gansu. La alianza tiene la tarea clave del proyecto piloto de reciclaje de nueva batería de energía en la provincia, y es el vínculo entre las empresas relacionadas con la nueva cadena de la industria de baterías de energía en la provincia de Gansu.

Relación de algunas de las instituciones, entidades y empresas más representativas

Nombre: Lanzhou Guangtong New Energy Automobile Co., Ltd.
Contacto: Lanzhou Industrial Park Address: No.2100 Huaihe East Avenue, Lanzhou New District, Lanzhou City, Gansu Province
Matriz: Yinlong Energy Co.,Ltd
Página web: http://www.zhyle.com/
<p>Actividad: Lanzhou Guangtong New Energy Automobile Co., Ltd. se estableció en enero de 2017. Fue dirigida por Zhuhai Yinlong New Energy Co., Ltd. y aumentó el capital y reorganizó la antigua Lanzhou Yutong Bus Co., Ltd. La compañía es una empresa de propiedad mixta con un capital registrado de 100 millones de yuanes. Zhuhai Yinlong New Energy Co., Ltd., que se basa en la nueva industria energética, es una de las empresas modernas de alta tecnología a gran escala en la nueva industria energética de China.</p> <p>Actualmente es el único con derecho de propiedad intelectual independiente en China en tecnología de titanato de litio, donde es una de las más avanzadas del mundo. Desde la inversión y la industrialización en 2009, se ha comprometido a construir un nuevo cierre de energía con materiales de batería de litio como núcleo, batería de litio, tren motriz de vehículos eléctricos, fabricación de vehículos, investigación y desarrollo de sistemas de almacenamiento de energía de red inteligente, producción y ventas. Cadena industrial circular. Con los años, con su tecnología avanzada, ha tomado una posición de liderazgo en la nueva industria de vehículos de energía y sistemas de almacenamiento de energía. Yinlong tiene la tecnología de batería de titanato de litio líder en el mundo y tiene la línea de producción de titanato de litio más grande del mundo. Resolvió con éxito cinco problemas industriales de clase mundial, tales como carga y descargas rápidas, alta seguridad, larga vida, amplia temperatura y alta eficiencia. La producción de autobuses eléctricos puros se ha operado con éxito en más de 60 ciudades, incluidas Beijing, Shanghai, Tianjin, Lanzhou, Chengdu, Harbin, Haikou, Shijiazhuang y Zhuhai, y se extiende por el norte y el sur y por el este, demostrando con éxito la estabilidad de los nuevos productos energéticos de Yinlong.. El Proyecto Yinlong New Energy Lanzhou es un importante proyecto de atracción de inversiones .Se trata de una base industrial importante para la distribución de Yinlong New Energy en el noroeste. El proyecto se inició el 3 de mayo de 2017. Está previsto que se complete y se ponga en funcionamiento en junio de 2018. El área total prevista es de 1087 mu. Incluye principalmente: taller conjunto de vehículos de pasajeros (incluyendo taller de piezas, taller de soldadura, taller de pintura, taller de ensamblaje), taller de inspección y ajuste, taller de chasis y modificación, sala de pruebas de lluvia, edificio de oficinas integral, edificio de turnos y comedor; Taller de</p>

prueba, centro de I + D, taller de PACK de batería y dos talleres de producción.

Se estima una capacidad de producción anual de 6,000 autobuses eléctricos puros, 3000 chasis de automóviles de pasajeros, vehículos modificados y 5000 vehículos de logística.

El 17 de septiembre de 2018, la compañía firmó un "Protocolo sobre la adquisición y reestructuración de Lanzhou Guangtong Company de Belgrado Ikabus" con el gobierno serbio en Beijing. El presidente serbio Alexander Vuqiqi fue testigo de la ceremonia de firma. Según el acuerdo, la compañía cooperará con Serbia en los aspectos comerciales y técnicos de los autobuses eléctricos puros e ingresará al mercado de autobuses en Serbia y los países vecinos lo antes posible. Después de la firma del contrato, Lanzhou Guangtong llevará a cabo un trabajo creativo con la ayuda del estado, la provincia de Gansu y la ciudad de Lanzhou, aprovechará la oportunidad favorable de desarrollar rápidamente y explorar activamente el mercado de autobuses en Europa y Asia Central .

Nombre: YA CHEN CAR; Lanzhou Asia-Pacific New Energy Automobile Co., Ltd.

Contacto:

Intersección este de No. 14 Road, norte de Wei 16 Road, Nuevo Distrito de Lanzhou

Página web: <http://www.ytyccar.com/>

Matriz:

Lanzhou Asia-Pacific Industrial
(Group) Co., Ltd.

Página web:

<http://www.lzytgroup.com/w/Default.htm>

Lanzhou Asia-Pacific New Energy Automobile Co., Ltd. es una subsidiaria de Lanzhou Asia-Pacific Industrial (Group) Co., Ltd., que se estableció en octubre de 2016. Lanzhou Asia Pacific Industrial (Group) Co., Ltd. fue fundada en agosto de 1996. Es la primera compañía listada en la industria de bienes raíces de Gansu (código de acciones 000691), y tiene ocho compañías especializadas independientes del grupo de personas jurídicas y 43 sucursales, que son residenciales, industriales, desarrollo inmobiliario comercial, ingeniería de construcción, fabricación industrial, minería, Una sociedad anónima diversificada a gran escala que integra productos biofarmacéuticos, desarrollo de energía, operación de capital, servicios financieros, comercio y comercio, restauración y entretenimiento. Lanzhou Asia-Pacific New Energy Automobile Co., Ltd. es el primer equipo técnico profesional en el noroeste que se enfoca en la integración, investigación y desarrollo y ventas de nuevos sistemas de vehículos de energía. Es una integración tecnológica, fabricación y ensamblaje de vehículos eléctricos de baja velocidad, vehículos de logística eléctrica y vehículos de pasajeros. Empresa moderna de alta tecnología para la gestión de operaciones.

Nombre: LANZHOU ZHIDOU Electric Vehicle Co., Ltd.	
Página web: http://www.evcar.com/	
Matriz: ZHIDOU Electric Vehicle Co., Ltd. (ZHIDOU)	Página web: http://www.evcar.com/
<p>ZHIDOU Electric Vehicle Co., Ltd. (ZHIDOU) es una empresa conjunta fundada por Geely Holding Group, XDY Machinery and Electronics Group y GSR Ventures. Ahora tiene un capital registrado de RMB 1.100 millones, más de 2.600 empleados, 176 patentes nacionales aplicadas 5 patentes de invención y 10 derechos de autor de software. En 2016, ganó el segundo premio del Premio Nacional de Invención Tecnológica. ZHIDOU presenta el concepto de Micro-Viajes en la industria, y su producto principal, los vehículos eléctricos puros ZHIDOU, se posicionan con precisión como "vehículos eléctricos puros urbanos para micro-viajes" y emergen como una nueva fuerza en el nuevo mercado automotriz de energía de China.</p> <p>Hoy, al integrar completamente los recursos de los tres cofundadores en I + D, fabricación, operación sistemática y operación de capital, ZHIDOU ha construido una "ecosfera urbana de micro-viajes" que cubre I + D, producción, ventas y operación de vehículos eléctricos.</p> <p>Durante 10 años, ZHIDOU ha crecido y se ha transformado. Partiendo de una I + D y diseño positivos, integrando recursos globales, con sede en la sede en Ninghai, y confiando en los centros de I + D en Italia, Japón, Beijing, Shanghai y Tianjin y las bases de producción en Lanzhou, Jinan, Yinan y Ninghai, ZHIDOU ha desarrollado un sistema de organización de innovación tecnológica e I + D global y un patrón de fabricación moderno para construir vehículos eléctricos micro puros ligeros, miniaturizados, inteligentes e interconectados para los usuarios y promover Cambios ecológicos en el transporte.</p> <p>Es una nueva fuerza en el campo de los vehículos de nueva energía. Se embarca en el camino de la nueva energía y la protección del medio ambiente con responsabilidad y calidad; lidera el desarrollo de Micro-Viajes impulsados por nuevas energías con especialización y persistencia. Mercado en mayo de 2014, ZHIDOU ha sido rápidamente reconocido en el mercado y favorecido por los consumidores debido a su posicionamiento preciso, asequibilidad, diseño de carrocería inteligente y conveniente, y excelente protección del medio ambiente y rendimiento de seguridad.</p> <p>Para junio de 2017, había vendido más de 72,000 vehículos, lo que representa el 6% del mercado nacional de vehículos de nueva energía y el 15% del segmento de vehículos de pasajeros eléctricos puros. Desde 2012, ZHIDOU ha dejado su huella en 15 países: Italia, Francia, el Países Bajos, Bélgica, Reino Unido, Eslovenia, Eslovaquia, Croacia, España, Alemania,</p>	

Austria, Brasil, Corea del Sur y Colombia. Sus esfuerzos de promoción nacionales y extranjeros dieron sus frutos.

En la actualidad, se han producido nuevos cambios en el modo de viaje. ZHIDOU se mantiene al día con los tiempos y propone de manera creativa el concepto de micro-viaje que se centra en resolver la demanda de viaje en el último kilómetro de tráfico urbano.

ANEXO 1.

Relación de proyectos destacados de la Provincia de Gansu.

I. Proyectos en proceso (78)

1. El primer lote de proyectos fotovoltaicos de alivio de la pobreza en el 13o Plan Quinquenal
2. Proyecto de reducción de la pobreza de la industria Jinji de la ciudad de Dingxi
3. Proyecto de Alivio de la Pobreza de la Industria Jinji del Condado de Deqingyuan Yuzhong de Beijing
4. Proyecto de construcción del parque de construcción de agricultura moderna del nuevo distrito de Lanzhou
5. Proyecto de construcción de industrialización de ovejas cárnicas de la ciudad de Qingyang
6. Minle County Modern Intelligent Greenhouse Industrialization Cultivation Ecological Demonstration Project
7. La segunda fase de apoyo al suministro de agua y proyectos de suministro de agua urbana y rural.
8. Proyecto principal de suministro de agua de fase II
9. Proyecto de suministro de agua de la ciudad de Tianshui
10. Proyecto de tratamiento integral del medio ambiente ecológico de la ciudad de Tianshui, Liaohe (Fase II)
11. Ferrocarril de Yinchuan a Xi'an (sección de Gansu)
12. Zhongwei al ferrocarril de Lanzhou (sección de Gansu)
13. Dunhuang al ferrocarril de Golmud (sección de Gansu)
14. Lanxin Ferrocarril de alta velocidad a Dunhuang Ferrocarril Vinculación y Dunhuang Ferrocarril Incremento de velocidad Proyecto de reconstrucción
15. Zhangye a la autopista Biandukou
16. S11 Wuyuan (Círculo de Ganning) una autopista Huating
17. Huining una autopista de Laojunpo (Ningganjie)
18. Proyecto de construcción de carreteras Linxia Shuangcheng a Dariga (Ganqingjie)
19. Condado de Liangdang (Yangdian) una autopista Huixian
20. Wanggetang a la autopista Xiahe
21. Oeste a la autopista Jixian

22. G1816 Wuhai a Malang National Expressway Jingtai a Zhongchuan Airport Sección Proyecto de Construcción de Carreteras
23. Dingxi a la autopista Linyi
24. S25 Jingning a la autopista de Tianshui (Jingning a la sección de Zhuanglang)
25. G85 Pengyang a Pingliang a Daqiao Village Expressway
26. Tongyu a la autopista Dingxi
27. G75 Autopista Lanzhou-Haikou Wuyuan a la sección de Wudu
28. G8513 Pingliang a Mianyang Expressway Pingliang (Huating) a la sección de Tianshui
29. G8513 Wudu a la autopista Jiuzhaigou
30. Sweet Water Fort a Qingcheng a la autopista Yonghe
31. G341 Línea Silver a Zhongchuan a Yongdeng Highway Fase II Proyecto (Silver a la sección Zhongchuan)
32. Lanzhou Rail Transit Line 1 Proyecto Fase I
33. Lanzhou Rail Transit Line 2 Proyecto Fase I
34. Proyecto de línea de demostración del tranvía de la ciudad de Tianshui (Fase I)
35. Lanzhou International Land and Port Multimodal Transport Logistics Park
36. Proyecto del parque industrial moderno Lanzhou Grain
37. Parque industrial de comercio electrónico Jingtong Tesco (Lanzhou)
- Proyecto de Fortalecimiento de la Red Eléctrica Hexi de 38.750kV (incluidos 4 proyectos individuales)
39. Lanzhou Dacheng Dunhuang 50 MW sal fundida lineal tipo Fresnel generación solar térmica proyecto de demostración nacional
40. Proyecto de Energía Térmica de la Planta de Energía Changle de Inversión de Energía de Gansu
41. Yumen Xinneng Solar Thermal First Power Co., Ltd. Proyecto de generación de energía solar térmica tipo torre de sal fundida de 50,000 KW
42. Yumen Longteng Xinneng Light and Thermal Development Co., Ltd. Yumen Dongzhen tanque de aceite termoconductor tipo 50 MW Proyecto de demostración CSP

43. Proyecto de construcción del parque industrial de tecnología nuclear nuclear de China
44. Lanzhou Nuevo Distrito Proyecto de construcción de láminas de cobre electrolítico de alto grado de 20,000 toneladas / año
45. CRRC Lanzhou Locomotive Co., Ltd.
46. Base biomédica de Zhongnong Witt
47. Proyecto de construcción del centro de datos del Parque Industrial Gansu Jinchang Zijinyun Fase I
48. La primera fase del proyecto de precursor ternario de Jinchang para 100.000 toneladas de batería de iones de litio
49. Gansu Electric Power Research Institute of Electrical Products Pruebas exhaustivas Base de investigación experimental
50. Lanzhou 3D Intelligent Manufacturing Co., Ltd. Big Data Proyecto de parque industrial de fabricación inteligente de Internet de las cosas
51. Proyecto del parque industrial Big Data del nuevo distrito de Lanzhou (Fase I)
52. Reactor experimental, plataforma experimental y proyectos de apoyo del sistema de energía nuclear del reactor de sal fundida a base de azufre
53. Baiyin Nonferrous Metals Co., Ltd. presa de fábrica mina de plomo-zinc Proyecto de expansión minera de 3 millones de toneladas / año
54. Qingyang Huawei Cloud Computing Big Data Center
55. Lanzhou Industrial College Proyecto de construcción del nuevo campus del distrito nuevo de Lanzhou (Fase I)
56. Lanzhou University of Technology School of Technology and Engineering New Campus Project
57. Instituto Gansu de Ciencia Política y Derecho Nuevo Distrito de Lanzhou Proyecto de construcción del nuevo campus
58. Gansu Transportation Vocational and Technical College Lanzhou New District New Campus Project
59. Proyecto de construcción del campus norte de la Universidad Lanzhou Jiaotong
60. Proyecto de construcción del campus de paz de la Universidad de Finanzas y Economía de Lanzhou

61. Proyecto de construcción del campus de paz de la Universidad de Medicina Tradicional China de Gansu

62. Gansu Provincial People's Hospital Lanzhou Nuevo Distrito Proyecto de primera fase

63. Departamento de pacientes hospitalizados del Hospital Popular Provincial de Gansu Fase 2 Edificio 7 y Edificio 8

64. Proyecto de construcción de edificios del complejo ambulatorio del primer hospital de la Universidad de Lanzhou

65. Proyecto de reubicación del hospital Liangzhou de la ciudad de Wuwei

66. Lanzhou City Zoo es fácil de reubicar y construir

67. Centro deportivo de Tianshui

68. Proyecto del Gimnasio Provincial de Gansu

69. Centro de Servicio al Visitante del Área Escénica de la Montaña Maiji y proyecto de construcción de apoyo (Fase I)

70. Proyecto de mejora del área escénica de envío del Parque Forestal Provincial Xigu Nanshan (Parque Jincheng Fase II)

71. Proyecto de construcción "Un recorrido por el teléfono móvil Gansu"

72. Avenida Xinglongshan, condado de Yuzhong

73. Centro de distribución cultural de turismo de Lanzhou (calle antigua de Lanzhou)

74. Proyecto piloto de construcción de la ciudad de Qingyang Sponge City

75. Transformación de la antigua base industrial del Grupo Lanshi.

76. Barranca del Templo Xigu Pasaje Norte y Sur

77. Préstamo ADB Gansu Baiyin City Proyecto de desarrollo integral

78. Proyecto de construcción de la red de tuberías y plantas de tratamiento de aguas residuales de la ciudad de Jiayuguan

Segundo, planes nuevos proyectos (50)

1. 2019, Proyecto de construcción y reconstrucción de la red eléctrica rural para el alivio de la pobreza
2. El segundo lote de proyectos fotovoltaicos de alivio de la pobreza en el 13o Plan Quinquenal
3. Qingdao · Proyecto de industria colaborativa de alivio de la pobreza de Wunan
4. Parque industrial ecológico verde de Zhongyi (Jiuquan)
5. Fujian Shengnong 120 millones de proyecto de cadena de la industria de pollos de engorde de plumas blancas

6. Lanzhou Proyecto de Construcción del Sistema de Circulación de Procesamiento de Fertilizantes y Plantación de Nueva Área y Agricultura
7. Proyecto de suministro de agua para el desarrollo ecológico central de inmigrantes de Gansu
8. Empresa de biotecnología Zhangye Lanbiao Sabiduría microbiana Inodoro ecológico y prevención ecológica y control Combinación microbiana Proyecto de fertilizante funcional (distrito de Ganzhou)
9. Guangdong Yelin Environmental Protection Technology Co., Ltd. Proyecto de utilización integral de residuos químicos industriales
10. Proyecto de gestión ecológica de la sección de la ciudad de Heihe de Shanshui Lintian Lake Grass Proyecto de protección y restauración ecológica en la cuenca del río Heilhe de la montaña Qilian
11. El proyecto de reutilización estándar de tratamiento de aguas residuales con cianuro fenólico de la planta de coque de Jiuquan Iron and Steel Co., Ltd.
12. Lanzhou-Zhangye 3rd y 4th Railways desde el aeropuerto de Zhongchuan a la sección de Wuwei
13. Ferrocarril Jiuquan a Ejina (sección Jiuquan a Dongfeng)
14. Ferrocarril Xining-Chengdu (sección Gansu)
15. Lanzhou al ferrocarril cooperativo
16. S28 Lingtai, una autopista de Huating
17. Nuevo distrito de Lanzhou a Lanzhou Expressway (canal medio)

- 18.S25 Jingning a la autopista de Tianshui (Zhuanglang a la sección de Tianshui)
- 19.La línea G244 vistió a Liang (Shaan Ganjie) en la autopista Qingcheng
20. Dunhuang a la autopista Dangjinshankou
21. Proyecto de expansión de la fase III del aeropuerto internacional de Lanzhou Zhongchuan
22. Construcción internacional de infraestructura terrestre y portuaria de Gansu (Tianshui) (Fase I)
23. Proyecto de construcción de capacidad de petróleo y gas de Qingyang
24. Proyecto de línea de transmisión de CC UHV Qinghai-Henan ± 800 kV (sección Gansu)
25. Lanzhou LNG Reserve Center
26. Kaisheng Daming Proyecto de Procesamiento de Materiales y Concentración de Generación de Energía Solar Fototérmica y Fotovoltaica

27. Zhongneng Smart Energy Technology (Shanghai) Co., Ltd. Proyecto de demostración experimental nacional de almacenamiento de energía de batería a gran escala de 720 MWh
28. Suzhou New Energy Microgrid Demonstration Project
29. Centro de reserva de GNL de Linxia y planta de licuefacción de GNL de apoyo 30. Centro de reserva de GNL Dingxi y planta de licuefacción de GNL de apoyo
31. Lanzhou Baofang 100,000 toneladas de electrodo de grafito
32. Zhangye Inteligente Terminal Industria Tecnología Ciudad
33. La producción anual de Jinchuan Company de 35,000 toneladas de proyecto de sal de níquel de galvanoplastia de alta gama
34. La reubicación general del área de producción de la Fábrica Biofarmacéutica de Lanzhou
35. Proyecto de mejora de la capacidad de construcción y producción del centro de I + D de alambre ultra-alambre para equipos inteligentes de la Compañía Baiyin
36. Jiugang Iron and Steel Co., Ltd. 7 # proyecto de actualización de optimización de alto horno
37. Proyecto integral de recuperación integral y tratamiento inofensivo de escoria de zinc húmedo de Baiyin Company
38. Centro de Inspección y Pruebas de Ciencia e Innovación Tecnológica y Parque Pionero (Fase I) del Instituto de Ciencia y Tecnología de la Academia de Ciencias de China

39. Proyecto de construcción del campus Yuzhong de la Universidad de Lanzhou "Doble Primera Clase"
 40. Proyecto de Construcción del Campus Oeste de la Universidad Tecnológica de Lanzhou
 41. Proyecto del complejo médico de mujeres y niños de la provincia de Gansu
 42. Hospital de Medicina Tradicional China de la Ciudad de Lanzhou
 43. Proyecto del estadio Qilihe
 44. Proyecto de construcción del museo Gansu Jianye
 45. Proyecto de Complejo de Turismo Cultural del Área Escénica Wuwei Leitai
 46. Jinchang astronauta proyecto de construcción de base de entrenamiento de supervivencia extraterrestre
 47. Proyecto de expansión de red 4G de China Mobile y cobertura rural complementaria
 48. Proyecto de mejora de la red básica de China Mobile Gansu Company
 49. Proyecto de cobertura complementaria de banda ancha de cable rural móvil de China
-
50. Proyecto de tratamiento integral y control de inundaciones de la ciudad de Baiyin (gestión integral de la sección de la ciudad de Jingou)

Tercero, proyectos preparatorios (23)

1. 3 millones de proyectos de cría de cerdos y procesamiento de carne en la ciudad de Baiyin
2. Proyecto de suministro de agua urbana y rural de Tianshui Quxi (parte de la fuente de agua y el túnel de transporte de agua)
3. Linxia a la autopista Dahejia
- 4.G341 Línea Ring County, 20 Lioukou a la sección Chelu
- 5.G312 Línea Proyecto de Autopista Integrada Zhangye Ganlin
6. Aeropuerto Militar y Civil de Tianshui
7. Aeropuerto Pingliang de nueva construcción
8. Aeropuerto civil de Wuwei
9. Proyecto del parque industrial de logística de intercambio de Zhangye

10. Parque industrial de alta tecnología de la Academia de Ciencias de Gansu
11. Lanzhou New District Base de industria de fabricación de equipos y tecnología de aplicación de iones pesados
12. La producción anual de Great Wall Juice Company de 100,000 toneladas de base de demostración enlatada de jugos de frutas y verduras de alta gama
13. Gansu Xifeng Pharmaceutical Co., Ltd.
14. Proyecto de reubicación y expansión de la fábrica auxiliar de Lanzhou y transformación técnica
15. Hospital de salud materna e infantil del nuevo distrito de Lanzhou
16. Proyecto del estadio de Lanzhou
17. Lanzhou Olympic Sports Center
18. Proyecto de construcción del centro de Jiayuguan City One Hall Two
19. Proyecto de turismo cultural "Base 1 de Marte" de Jinchang
20. Proyecto de ciudad deportiva y de ocio de la ciudad de Shichuan, condado de Gaolan, ciudad de Lanzhou
21. Proyecto de desarrollo integral del área escénica de Weinan Tianchi (Fase I)
22. Proyecto de construcción del centro de servicio para visitantes de la Gruta Mogao
23. Proyecto North Link Road East Link (Puente Yanqing)

ANEXO 2.

Información complementaria sobre la Provincia de Gansu²

Recursos naturales relevantes y relativos para el desarrollo de diferentes actividades económicas

Recursos hidráulicos

Las reservas teóricas de los recursos hidráulicos son 17.2415 millones de kilovatios, ocupando el décimo lugar en China. Capacidad de desarrollo útil es de 10.688 millones de kilovatios, una generación de energía anual de 49.298 millones de grados y la cuarta generación de energía hidroeléctrica más grande de China.

Recursos de tierras útiles

La superficie total de la provincia de Gansu es de unos 454.400 kilómetros cuadrados (según los resultados de la demarcación del Consejo de Estado, es de 425.800 kilómetros cuadrados), ocupando el séptimo lugar en China, equivalente a 680 millones de mu. Se trata de un territorio con abundantes montañas y colinas que representan el 78,2% de la superficie total.

La tasa de utilización de la tierra de la provincia es del 56.93%, y la tierra no utilizada tiene 286.814 millones de mu, lo que representa el 42.05% de la superficie total de la provincia, incluidos el desierto, Gobi, roca alpina, roca desnuda, baja salinidad y pantano. La cantidad total es de 45.404.200 hectáreas, y la posesión per cápita es de 2 hectáreas, ocupando el quinto lugar en China. Además de la tierra que es difícil de usar directamente, como el desierto, Gobi, pantano, roca pelada rocosa, nieve permanente y glaciares, todavía hay 27.431 millones de hectáreas. La tierra utilizable en producción y construcción representa el 60.11% de la superficie total. El área de recursos forestales es de 3.966.500 hectáreas. El área empleada como pastizales es de 15.75.29 millones de hectáreas, lo que representa el 34.67% del área total de tierra. Es una de las principales bases de cría de animales en China.

Recursos vegetales

Hay 7 categorías principales de recursos: más de 100 tipos de plantas oleaginosas, como Xanthoceras (papaya), Xanthium, Artemisia, ciprés, nogal silvestre, árbol de tung, etc. Plantas de fibra y papel, alrededor de 100 tipos, como Rob Cádiz, langma, eulaliopsis, maliense, valeriana, etc. Hay más de 20 tipos de almidón y plantas cerveceras, como bellota, dátil, raíz de

² Fuente: <https://baike.baidu.com/item/%E7%94%98%E8%82%83>

helecho, konjac, sagú, lombriz de tierra, etc. Materias primas químicas silvestres y corcho, hay más de 20 tipos, como alcornoque, nogal, níspero, etc. Más de 100 tipos de frutas silvestres,

como kiwi chino, cereza, uva de montaña, alfalfa, castaña, espino amarillo, etc.; 951 hierbas silvestres, ruibarbo, angélica, regaliz, huang rojo, Cynomorium, Cistanche, Gastrodia, etc. Más de 10 tipos de plantas comestibles especiales, entre las cuales las plantas silvestres más valiosas son vegetales peludos, helechos, hongos, helechos, lirios, tierra blanda, barriga de cordero, hongos, carragenina, etc. Gansu es una de las principales áreas productoras de materiales medicinales chinos, con más de 9,500 variedades de materiales medicinales, ocupando el segundo lugar en China. Hay 450 tipos de materiales medicinales principales, como angélica, ruibarbo, codonopsis, regaliz, peonía roja, scutellaria y Cordyceps.

Recursos climáticos

La provincia de Gansu es rica en recursos de energía eólica, con una reserva total de 237 millones de kilovatios. Los recursos eólicos ocupan el quinto lugar en China, y las áreas disponibles y estacionales cubren un área de 176,600 kilómetros cuadrados, concentrados principalmente en el Corredor Hexi y parte del área montañosa de la provincia. Guazhou (瓜州) es conocida como la "piscina mundial de viento".

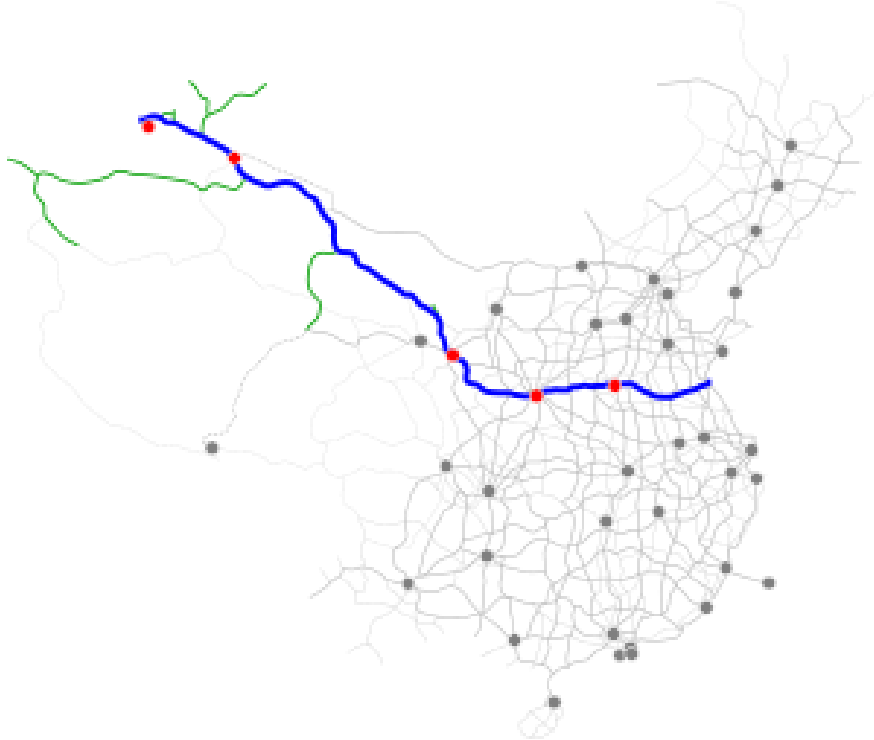
Gansu es una de las tres regiones con la energía solar más abundante en China. El valor de radiación solar total anual es de aproximadamente 4800-6400 MJ / m². La parte occidental de Hexi y el suroeste de Gannan son los recursos de energía solar más abundantes en China. El nivel de recursos urbanizables se estima en aproximadamente 5.2 millones de toneladas de carbón estándar por año.

Redes de transporte de alta velocidad

Lanxin High-speed Railway es el ferrocarril de alta velocidad que fue terminado en una sola construcción, de la más larga distancia del mundo (1 millón 786 mil km). Es una parte importante del pasaje ferroviario del Puente Continental Euroasiático. Fue inaugurado el 26 de diciembre de 2014.



A finales de 2014, la autopista más larga de China, Lianhuo Expressway, se abrió al tráfico y se convirtió en una importante arteria de tráfico en el "Belt and Road".



Con la construcción de carreteras y ferrocarriles, la situación del tráfico en Gansu ha mejorado. A finales de 2018, el kilometraje total de las autopistas en la provincia de Gansu alcanzó los 143.200 kilómetros, y el kilometraje total de las autopistas alcanzó los 4.422 kilómetros, uniendo a 14 ciudades y estados. Todos los establecimientos del gobierno están conectados por autopistas, las autopistas nacionales como Huo, Qinglan, Ten Days, Beijing-Tibet y Beijing-Guangzhou están conectadas en Gansu, y están adyacentes a las provincias (distritos) vecinas de Sichuan, Shaanxi, Xinning y Meng 6. El kilometraje total de las carreteras de segunda clase y superiores ha alcanzado los 14,000 kilómetros, y todas las oficinas del condado y del gobierno están conectadas por las carreteras de clase dos y uno.